

2026-27年度 第2650地区スローガン

「新しい扉を開く」

ー 成長と持続のバランスをととのえる一年にー

第2650地区 [1961.3.28創立]

YAMATOTAKADA ROTARY CLUB

クラブHP <http://yamatotakadarc.org/> アドレス ytrotary@abelia.ocn.ne.jp

地区HP <http://rid2650.gr.jp/> Facebook <https://www.facebook.com/yamatotakada.rc/>

例会日時: 毎週火曜日 12時30分 例会場所: 経済会館 3階大ホール

事務所: 〒635-0095 大和高田市大中 106-2 経済会館 4階 TEL 0745-52-4366 FAX 0745-23-3823

会 長	辻 修
副 会 長	杉 垣 輝 樹
幹 事	藤 井 宏 典
会報・資料委員長	堀 内 邦 郎

第7回(通算3087回)2026年(令和8年)9月1日号

ゲ ス ト

岡島永昌様(帝塚山大学文学部准教授 卓話講師)

誕 生 日 祝

當麻泰己会員(8月27日)

創 業 記 念 日 祝

河村憲一会員(8月25日)

委員会報告及びその他報告

○高田地区情報集会

木下庄司世話人

本日(8月25日)18時からヴェルデ辻甚で情報集会を予定しておりますので、ご出席の程よろしく願います。

○国際奉仕委員会

上田麻子委員長

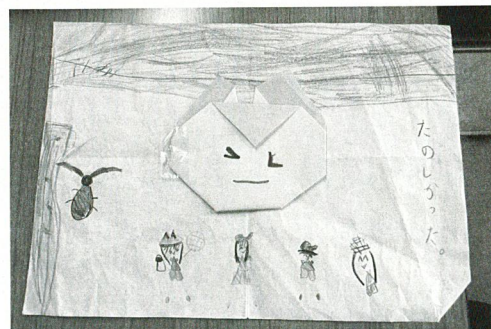
バルセロナで行われる国際大会についてお知らせをいたします。今年は初期の登録期間が9月17日から21日と早まった上に短くなりました。登録料は9万5200円です。第2期は9月22日から来年3月31日で登録料は12万7200円、第3期は来年4月以降14万3200円です。4月30日まではキャンセル料はかかりますが、登録料は返金されます。旅行日程は来年6月23日から28日の3泊6日、ビジネスクラス使用で126万円、プレミアムエコノミー使用で86万円、エコノミー使用で76万円となっております。詳細をお知りになりたい方は、上田までご連絡ください。今回、人気の観光地ということで、初期登録期間の締め切りが早くなったということもあり、参加の有無を早く決めていただく必要があります。また、参加人数が多ければ、理事会に諮って予算を確保いたしますので、9月8日までにご参加の有無を事務局までご連絡いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

○社会奉仕委員会

射場祥行委員長

大和高田市の秘書広報課から連絡がありまして、9月の大和高田市の広報誌で、表紙を開けてすぐのところ、高田千本桜のクビアカツヤカミキリの駆除活動についてご紹介いただくことになりました。写真は当クラブの堀内会員によるものです。

駆除活動当日は、吉田太郎会員の職場の方にご参加いただきましたが、そのお子さんがとても楽しかったということで、色鉛筆で書いたとてもかわいらしい絵を持ってきてくれました。



8月25日の例会報告 会 長 の 時 間

お盆が過ぎても連日猛暑が続いております。私もだいぶ高齢になってきておりますので、健康管理には十分注意したいと思います。

8月は会員増強推進月間です。先週の土曜日、広陵地区情報集会にお招きいただきましたところ、よい候補の方が何人かおいでだとのことでした。しっかり勧誘していただいて、ロータリーの理念や趣旨をご理解いただいた上で入会を促していただきますようお願いいたします。

ロータリーの活動は、地域社会での奉仕、国際的な人道支援、職業倫理の向上、青少年の育成と、大きく分けて4つのコアがあります。こういう活動には、多様な人材が必要です。新入会員にお入りいただき、いろんなご提案、ご意見をお聞きしながら奉仕活動を続けていけば、非常によいものができると思います。平野ガバナーは、有意義な奉仕活動をするとうみんなが楽しくなるとおっしゃっていますが、まさにそれぐらいの奉仕活動をやっていけば、おのずと新入会員が、こちらから声をかけるまでもなく入っていただけるのではないかと思います。

先日の第2回指名委員会で委員長からお話がありましたのは、会長候補を選考する際、各地区から候補者を選んでいただきたいということです。各地区から10月末までに黒松指名委員長に、次々年度の会長の候補を挙げていただけたら非常にありがたいです。ここしばらく指名委員会では、会長候補を決めるのに困っておりますので、どうぞよろしくお願いいたします。

幹 事 報 告

◎熊本地震義援金の募金箱を本日も回らせていただきますので、ご協力をお願いいたします。

◎第3回理事会のご案内

9月1日(火)11時

◎諮問委員会のご案内

9月8日(火)11時

4つのテスト [言行はこれに照らしてから]

1. 真実か どうか 2. みんなに公平か 3. 好意と友情を深めるか 4. みんなのためになるか どうか

・帝塚山大学岡島准教授、本日は当クラブにお越しいただき、ありがとうございます。卓語を楽しみにいたしております。 辻 修会員
・岡島様をお迎えして。

藤井宏典会員 松村裕玄会員
・広陵地区情報集会、社会長はじめ役員の皆様お世話になりました。 竹村恵史会員
・1988年大和高田RCに入会以来、黒松健様、杵村喜芳様に筆舌に尽くせないお世話並びにご指導をいただきました。最近では、自宅の解体に関して杉村喜之様にも非常にお世話になっています。感謝のしるしとしてニコニコにてお礼をさせていただきます。 枡岡 進会員
・誕生日のお祝いを頂いて。 當麻泰己会員

卓話「大阪電気軌道と生駒」

帝塚山大学文学部准教授 岡島永昌 様



親しまれておりました。近鉄は現在、JRを除く日本の私鉄の中で一番営業距離が長い鉄道会社です。これは各地の鉄道会社をたくさん合併してきたからです。

大阪電気軌道の設立申請は明治39年でした。当時は奈良電気鉄道株式会社という名前で申請をされ、明治43年に改めて路線の変更申請を経て、奈良軌道株式会社として創業し、その後すぐ大阪電気軌道株式会社に名称変更されています。最終的に明治44年に許可されまして、生駒トンネルの工事に着手をし、大正3年に上本町ー奈良間が開業して、現在に至ります。

この路線は大阪と奈良を最短距離の直線で結ぼうという計画です。これより早く奈良へ通じる鉄道としては、今のJRの路線ですが、当時大阪鉄道という私鉄会社が明治25年に開業いたしました湊町ー奈良間がありました。大和川沿い、王寺駅を経由する路線になります。

大阪電気鉄道は、当初は暗峠(くらがりとうげ)越えの奈良街道に沿って、鉄道を開業させようという計画を持っておりました。途中、ケーブルカーで山上を越えるという計画です。これは、急な坂で、標高が455mもあるため、ケーブルカーでないと越えられないだろうと考えられたからです。しかし、電車とは構造が違うため乗り換えが必要になり、不便だということで、少し北側を迂回して、電車で越えていける勾配を確保することになりました。その結果、生駒トンネルを掘削することになったわけです。

この生駒トンネルが大変な計画で、明治の終わりから計画された延長3388mという距離は、中央本線の笹子トンネルの4656mに続く長距離トンネルです。笹子トンネルはJRですので、単線狭軌です。レール幅は1067mmで比較的小さいですが、生駒トンネルは複線標準軌で計画されました。線路幅は

標準軌の1435mmですから、トンネル断面としては随分大きいものを造る計画となります。

工事途中の大正2年1月26日には、大規模な岩盤崩落がありまして、作業中の約150人が生き埋め状態になりました。懸命な救出作業によりまして大半が救出されましたが、残念ながら19人の方が犠牲になりました。大正3年4月18日に竣工して、上本町－奈良間の開業に漕ぎ着けました。

生駒トンネルは、大阪電気軌道の設立時の資本金300万円を越える570万円の建設費が見積もられております。実際に上本町－奈良間の建設に要したお金は787万円で、資金難で運営は大変だったということです。

この開業により生駒は大変発展していくことになります。生駒駅ができますと、駅から寶山(ほうざん)寺へ参詣する参詣道が整備されていきます。寶山寺は、歓喜天を祭り、現世利益が得られる商売の神様として、特に大阪の人々から人気がありました。参詣道の両脇には商店、旅館などがたくさんできていきます。

こういう人々を運ぶために開業したのが生駒ケーブルです。大正7年に生駒高速鉄道により鳥居前―寶山寺間が開通します。鳥居前というのは生駒駅前に作られた駅で、この路線は日本で初めてのケーブルカーとなりました。大正11年に生駒高速鉄道は大軌に合併されます。

そして、同年、寶山寺から生駒山上間に新たにケーブルを敷設したいという申請がありました。昭和4年に寶山寺－生駒山上間のケーブルが開通し、生駒山上遊園地が開園することになりました。

当時の鉄道は乗客を増やすために沿線のレジャー開発を盛んにしておりました。京阪は枚方パークを開くから開業していますし、大軌は大正15年に先にあやめ池遊園地を開業しております。生駒山上遊園地は間もなく100周年を迎えます。

生駒山上遊園地は、遊園地という名前ですけれども、今のように機械仕掛けの大型遊具がたくさんあるというのではなくて、公園のような広場を散策するものでした。大軌が売りにしていたのが、生駒山上からの眺望の良さです。貸し別荘やバンガロー、テント村、別荘地が売りに出されました。

生駒山上遊園地に現在もある飛行塔は昭和4年の開業当初から残るものです。日本に現存する最古の大型遊具として土木遺産に選定されています。

この生駒山上遊園地は戦時中、海軍に接收され、飛行塔も防空監視に利用されましたが、そのことで金属の供出をまねがれ、現在も修理をしながら躯体部分はそのまま活用されています。

戦後、高度経済成長とともに、近鉄沿線での住宅地開発が進みますと、大阪への通勤客が増え、車両が大型化されることになります。その際、新しく新生駒トンネルが掘削され、現在はこちらを近鉄奈良線が走っています。

本日お話いたしました、生駒と大阪電気軌道、近鉄との関わりについては、現在、帝塚山大学の東生駒キャンパスの図書館で展示をしています。近鉄様よりたくさん貴重な資料をお借りしておりますので、鉄道好きな方はぜひご覧ください。8月31日まで展示しておりますので、東生駒キャンパスの近くへお越しの際にはお立ち寄りいただきますと幸いです。

出席報告	会員 総数	出席 義務 会員数	義務 会員 出席数	義務 会員 欠席数	義務 会員 MU	出席 免除 会員数	免除 会員 出席数	免除 会員 MU	出席率
8月25日	81	56	49	7	1	25	16	0	91.67%
8月18日	81	56	50	6	0	25	13	0	91.30%
8月4日	81	56	45	11	2	25	19	1	88.15%

※食品ロスの削減に努めましょう。(8月18日の弁当残数は3個)